

АКТ РЕЗУЛЬТАТОВ

06.07.2010 г.

Для оценки эффективности АРТ-технологии, предложенной ЧНПУП «БелАРТспецпроект», Белорусской железной дорогой (во исполнение поручения Минтранса от 21.09.2009 № 03/541-89) было принято решение применить смазочный состав с компонентом «АРТ» в стационарном рельсосмазывателе. Работы при согласовании с руководством БЖД проводились на участке Минской дистанции пути (ПД-1).

04.06.2010г. были сняты замеры на двух участках поворотных путей и проведена заправка рельсосмазывателей. На первом участке применялась смазка без добавления АРТ-состава. На втором, экспериментальном участке - смазка с добавлением АРТ-состава, предоставленная ЧНПУП «БелАРТспецпроект» (по письму БЖД №17-03-28/14719 от 30.11.2009г.). 02.07.2010г. были повторно произведены замеры износа в контрольных точках. На первом участке (без АРТ-состава) **средняя** величина бокового износа рельсов за период испытаний составила 0,81мм. На втором участке (с добавлением АРТ-состава) **средняя** величина износа равна 0. Критерием правильного выполнения технологии обработки являлось образование на боковой поверхности рельсов после прохождения железнодорожных составов полосы матового оттенка шириной до 30мм.

На основании вышеизложенного очевиден вывод, что применение энергоресурсосберегающей АРТ-технологии привело к минимизации бокового износа рельсов.

Ведущий специалист
ЧНПУП «БелАРТспецпроект»

Е.Ю.Сакович

Дорожный мастер ПЧ-3

А.Н.Кайданик

